



แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลกาญบ่อเกาะ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 1.00 เมตร สายภายในชุมชน หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านพงจื่อนีอระ หมู่ที่ 3 ตำบลกาญบ่อเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน : ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม. กว้าง 1.00 ม. ยาวรวม 446 ม. หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 446 ตร.ม. ลงไหล่ทางลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า 89.20 ลบ.ม.(หลวม)

วางท่อระบายน้ำคอนกรีต ขนาดศูนย์กลาง 0.40 เมตร จำนวนรวม 12 ท่อน พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย

ประมาณการโดย : นายพงศกร เสนะเกตุ

ตำแหน่ง : หัวหน้าส่วนโยธา อบต.กาญบ่อเกาะ

เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2557

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	
	ขนาดผิวจราจร กว้าง	1.00	ม.			
	ยาวรวม	446.00	ม.			
1	งานคันทาง					
	1.1 งานเกรดเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางเดิม	446.00	ตร.ม	3.42	1,525.32	
2	งานผิวจราจร					
	2.1 งานทรายหยาบรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	62.44	ลบ.ม.(ท)	395.41	24,689.40	ค่ายุบตัว 1.4
	2.2 งานถมทรายหยาบ	44.60	ลบ.ม.(น)	99.00	4,415.40	
	2.3 งานคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม. (เสริม Wiremesh @ 0.20 มม. #)	446.00	ตร.ม.	385.47	171,919.62	
	2.4 งานไม้แบบหล่อคอนกรีต เชื้อลิ้นใช้งาน 50%	111.50	ตร.ม.	423.68	47,240.32	
3	งานรอยต่อต่างๆ					
	3.1 งานรอยต่อเพื่อการหดตัว Contraction Joint / ทุกระยะทาง 5 ม.	88.00	ม.	95.95	8,443.60	
	3.2 งานรอยต่อเพื่อการขยายตัว Expansion Joint / ทุกระยะทาง 50 ม.	1.00	ม.	95.95	95.95	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	
4	งานไหล่ทางกว้าง 0.25 เมตร สองฝั่งผิวจราจร					
	4.1 งานถมลูกรังไหล่ทางสูงเฉลี่ย 0.25 ม.	89.20	ลบ.ม.(ท)	309.92	27,644.86	ค่ายุบตัว 1.6
	4.2 งานบดทับลูกรังไหล่ทาง	55.75	ลบ.ม.(น)	46.11	2,570.63	
5	งานท่อระบายน้ำ					
	5.1 งานท่อระบายน้ำคอนกรีต ขนาดศูนย์กลาง 0.40 เมตร	12.00	ท่อน	598.12	7,177.44	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				295,722.54	
6	งานอื่นๆ					
	6.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (คิดราคารวมใน Factor F แล้ว)	1.00	ป้าย	-	-	
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ				295,722.54	

หมายเหตุ : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ อ.เมือง 30.44 บาท/ลิตร

ประมาณการ.....หน้าส่วนโยธา

(นายพงศกร เสนะเกตุ)